

Borossi

X 1.100er Buggy zwischen Zierde & Monster

Borossi



Borossi: BB 1.100 zwischen dem zierlichen 800er und dem monstermäßigen, viersitzigen 1.600er Buggy

ial, je nachdem, ob der Einsatz eher auf der Straße oder im Gelände überwiegt. Die Rahmen der Buggies sind komplett pulverbeschichtet; sie verfügen über eine Edelstahlauspuffanlage mit Fächerkrümmer, polierte 14-Zoll-Alufelgen mit PKW-Bereifung und vier einstellbare Gasdruck-Stoßdämpfer mit progressiven Schraubenfedern, „die ein optimales Setup für nahezu jeden Untergrund ermöglichen“, sagt Borossi-Deutschland-Chef Thomas Mannweiler. Als Vk-Preis ruft er für den neuen 1.100er Borossi-Buggy 9.998 Euro auf.

Der chinesische Buggy-Hersteller bietet ab sofort mit seinem Borossi Joyner BB 1.100 ein Fahrzeug an, das die Lücke zwischen seinem BB 800 und BB 1.600 schließt. Der ‚Mittlere‘ verfügt über ein 50 kW (68 PS) starkes 16-Ventil 4-Zylinder-Triebwerk, das mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Benzineinspritzung von Bosch ausgestattet ist und wird – wie auch alle anderen Buggies von Borossi – ab Werk mit offener Leistung und Strassenzulassung geliefert.

Die Wahl haben Borossi-Kunden zwischen einer Version mit und einer ohne Hinterachsdifferenzial.

X

Kontakt: Borossi Motor
www.borossi.com